

HiWi gesucht!

Projektunterstützung: Prozessentwicklung flexibles T-Profilwalzen für Flugzeugprofile

HiWi wanted! Project support: Process development flexible T-profile rolling for aircraft profiles



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

PTU FORMING
EXCELLENCE

- Masterthesis
- Bachelorthesis
- ADP
- ARP

- Theoretisch
- Experimentell
- Konstruktiv
- Numerisch

- HiWi-Stelle
- WiMi-Stelle

- Für die Anrechnung im Bereich Aerospace Engineering geeignet

Beschreibung

Wir suchen Unterstützung im Projekt MeGro! Dabei entstehen vielfältige und abwechslungsreiche Aufgaben in den Bereichen Entwicklung, Experiment und dem Einsatz von Messtechnik.

Im Projekt MeGro soll in Zusammenarbeit mit AIRBUS Aerostructures ein neues, umweltfreundliches Walzverfahren zur Herstellung von dickenveränderlichen Stringer-Profilen für Flugzeugrumpfe entwickelt werden. Die Dickenvariation wird durch die radiale Zustellung von zwei um 45° geneigten Walzen erreicht.

Zurzeit wird das Walzgerüst montiert und in Betrieb genommen. Anschließend soll es experimentell erprobt und dabei immer weiter optimiert werden. Die Endgeometrie der Profile soll optisch vermessen werden, um die Profilgeometrie zu untersuchen. Dafür suche ich Unterstützung. Die Tätigkeit bietet die Möglichkeit, durch praxisnahe Aufgaben einen tiefen Einblick in die Entwicklungsarbeit als Ingenieur im wissenschaftlichen Umfeld zu erhalten.

Bewirb dich bitte mit formlosem Anschreiben (E-Mail), Lebenslauf und Leistungsspiegel. Details zu den Aufgabenbereichen können gerne in einem persönlichen Gespräch erläutert werden.

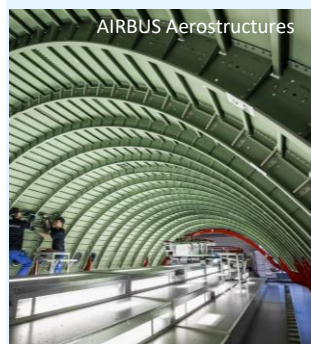
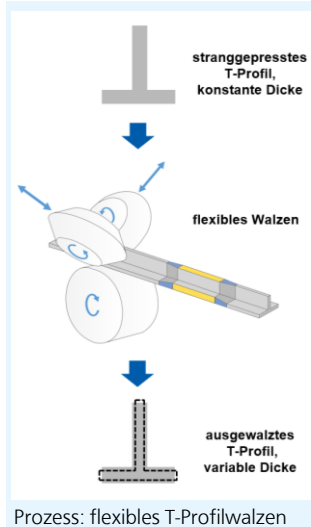
Description

We are looking for support in the MeGro project! This involves a variety of tasks in the areas of development, experiments and the use of measurement technology.

In the MeGro project, a new, environmentally friendly rolling process for the production of thickness-variable stringer profiles for aircraft fuselages is to be developed in cooperation with AIRBUS Aerostructures. The thickness variation is achieved by radial infeed of two rolls inclined at 45°.

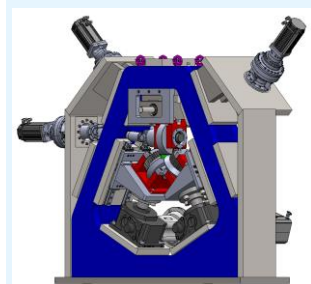
The roll stand is currently being assembled and commissioned. It will then be experimentally tested and continuously optimised. The final geometry of the profiles will be measured optically to analyse the profile geometry. I am looking for support for this. The job offers the opportunity to get a deep insight into the development work as an engineer in a scientific environment through practical tasks.

Please apply with an informal covering letter (e-mail), CV and transcript of records. Details about the tasks can be gladly explained in a personal interview.



AIRBUS Aerostructures

Anwendung: Stringer im Flugzeug



Flexibles T-Walzgerüst

Bearbeitung

- flexible Arbeitszeiten und bei Gelegenheit Home Office möglich
- ab Mai 2024
- eine längerfristige Beschäftigung wird angestrebt

Kontakt Franziska Aign

Büro L1|01 386

Voraussetzungen Deutschkenntnisse für die Kommunikation mit der Werkstatt

E-Mail franziska.aign@ptu.tu-darmstadt.de

Telefon 06151 16 23186